

Le chiffre

22 km

Les marcheurs crapahuteront de 550 m à 1 050 m d'altitude le 20 juin sur des circuits de 6 à 22 km dans la vallée du Doubs.

La phrase

PAYS 30/5/10

La secrétaire d'État estime que parce qu'on se retrouve autour d'une table pour discuter, cela signifie que nous sommes d'accord avec son décret. Faux. Elle ne nous a pas écoutés.

Le collectif Pas de bébés à la consigne

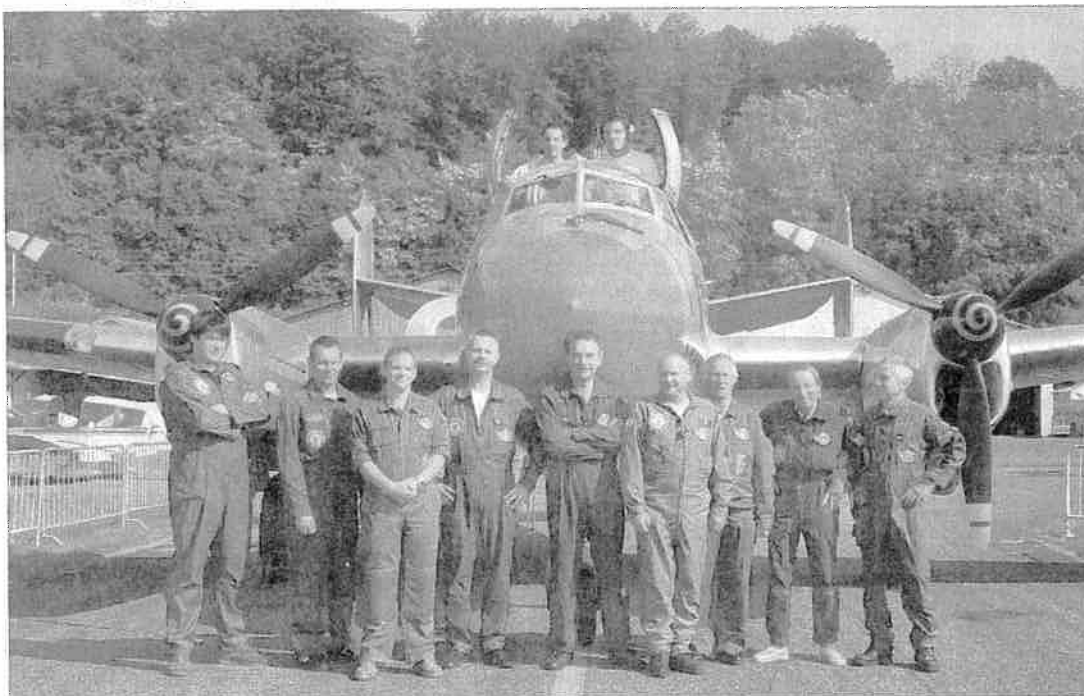
Aventure Découvrez le Flamant MD312 à l'aérodrome

Samedi 10 heures... les portes s'ouvrent sur deux journées exceptionnelles où le public est invité par l'Aéro-Club du pays de Montbéliard à découvrir l'aéronautique, s'essayer à un baptême de l'air...

Soleil au rendez-vous, de la joie et de la bonne humeur, une pointe d'excitation devant un événement important, des pilotes et mécaniciens parés pour vous accueillir, des avions militaires ou civils fièrement exposés aux regards admiratifs de la foule, des associations sur le pied de guerre comme le Military Vehicle Conservation Group et sa superbe Harley-Davidson de 1941, des parachutistes ouverts et enfin le président de l'association de l'Aéro-Club, Pascal Faivre et ses pilotes prêts à vous faire découvrir votre premier baptême de l'air pour seulement 25€.

Accessibilité

Les objectifs de l'Aéro-Club, 80 membres, 4 avions, spécialisés pour un tiers de son activité dans la formation de pilotes à travers cette manifestation sont de « montrer au public que le rêve d'Icare peut devenir réalité et sensibiliser les visiteurs en démystifiant l'activité » précise Pascal Faivre. Quatre associations couvrent



De haut en bas et de gauche à droite MM. A. Guégan, Drouart, Prévot, E. Guégan, Didierlaurent, Accard, Jolissaint, Jacques, Villars, Bourquin, R. Guégan de l'association MD312. Photo Véronique Pouzard

l'événement, l'Aéro-Club, l'École de Parachutisme, le Réseau des Sports aériens et l'association Montbéliard Dassault 312 ou MD312.

Six exemplaires

Les 20 pilotes ou mécaniciens de MD312, enthousiastes et accueillants, issus d'horizons différents, partagent tous la même passion pour l'aéronautique. Ils ont choisi de préserver en état de vol le premier avion fabriqué en série qui a porté le nom de Marcel Dassault, le MD312 surnommé le Flamant. Un avion qui se fait rare puisqu'il n'en existe plus que

six en état de vol dans le monde et a servi en tant qu'avion d'école et de transport pour l'Indochine, la Thaïlande, Madagascar et le Vietnam avant d'être réformé en 84. L'avion venant d'une ancienne association de Dijon a été remis en état de vol à Montbéliard par une vingtaine de personnes pendant un an tous les week-ends, selon le respect méticuleux des normes d'entretien et de contrôles militaires de la direction générale de l'Aviation civile. « Attirer les jeunes, faire tomber les barrières d'inaccessibilité, c'est notre objectif » précise Dominique Jolissaint, copilote. « Nous invitons les gens à monter

dans l'avion et les enfants nous apportent chaque année un dessin de l'avion au nez rouge que nous gardons précieusement dans le cockpit » s'enthousiasme Xavier Drouart également pilote. Et Rémi Guégan de conclure : « Nous accueillons déjà les écoles, collèges, lycées et étudiants de l'UTBM, parfois des enfants handicapés et nous sommes disponibles pour faire des démonstrations à ceux qui en feraient la demande ».

Bref, encore une belle journée dominicale en perspective. Fin prêt pour un baptême ?

Véronique Pouzard

La Cc sécu

Fan pou Une gour dizai qui c cette au ce Andr

Choc reuses mans d'accu petits famil Des r milles me cl aux n dans mères Jacqu gnés c dente en eff leur s gnard

L'assc mam

En